





EXPEDICIÓN DEL PRIMER VIAJE DE COLÓN

<i>La Santa María</i>	<i>La Pinta</i>
<p>Oficiales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cristóbal Colón, Almirante, capitán general. • Juan de la Cosa, maestre y propietario. • Pedro Alonso Niño, piloto. • Chanchu, contra maestre. • Diego de Arana, alguacil de la flota. • Pero Gutiérrez, repostero de estrados del rey. • Rodrigo de Escobedo, escribano de la armada. • Rodrigo Sánchez de Segovia, veedor. <p>Marineros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Domingo de Lequeitio. • Gonzalo Franco. • Jácome el Rico. 	<p>Oficiales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Martín Alonso Pinzón, capitán. • Francisco Martín Pinzón, maestre. • Cristóbal García Sarmiento, piloto. • Juan Quintero de Algruta, contra maestre. • Juan Reynal. <p>Marineros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alvaro. • Antón Calabrés. • Cristóbal Quintero, copropietario. • Francisco García Vallejos. • Gil Pérez. • Gómez Rascón, copropietario. • Juan Rodríguez Bermejo. • <i>Rodrigo de Triana.</i>



- Juan de Jerez.
- Pedro Izquierdo, criminal.
- Pedro de Villa.
- Rodrigo de Jerez.
- Ruy García.

Grumetes

- Martín de Urtubia. Santa María de Anchitua.
- Pedro de Lepe.

Otros oficios

- Diego Pérez, pintor. (Murcia).
- Domingo. Tonelero.
- Lope, calafate.
- Luis de Torres, interprete.
- Maestre Juan, cirujano.
- Pero de Salcedo, paje de Colón.
- Pedro de Terreros, maestresala de Colón.

- Juan Verde de Triana.
- Juan Veçano.
- Pedro de Arcos.
- Sancho de Rama, marinero.

Grumetes

- Alonso de Palos.
- Bernal.
- Diego Bermúdez.
- Fernando Medel.
- Francisco Medel.
- Juan Arias.
- Juan Cuadrado.

Otros oficios

- Maestre Diego. Boticario / cirujano.
- García Fernández. Despensero.



La Niña

Se desconoce su carabela

Oficiales

- Vicente Yáñez Pinzón, capitán.
- Juan Niño, maestro, y propietario.
- Sancho Ruiz de Gama, piloto.
- Bartolomé García, contra maestre.
- Diego Lorenzo, alguacil.

Marineros

- Alonso de Morales.
- Bartolomé Roldán.
- Juan Arráez.
- Juan Martínez de Azoque.
- Juan Romero.
- Juan Ruiz de la Peña.
- Pedro Arráez.

Grumetes

Marineros

- Alonso Clavijo, criminal.
- Antonio de Cuéllar.
- Bartolomé Bives.
- Bartolomé de Torres, criminal.
- Diego Martín Pinzón.
- Francisco Niño.
- García Alonso.
- Juan de Moguer, criminal.
- Juan de la Plaza.
- Pedro Sánchez de Montilla.

Grumetes

- Alonso.
- Andrés de Yébenes.
- Cristóbal Caro, platero.
- Diego Leal.
- Juan.



- Andrés de Huelva.
- Fernando de Triana.
- Francisco de Huelva.
- García Alonso.

Otros oficios

- Maestre Alonso, físico.
- Juan de Medina, sastre.

- Miguel de Soria.
- Rodrigo Gallego.
- Rodrigo Monge.



LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS





CRISTÓBAL COLÓN

(Génova, 1451 - Valladolid, 1506).

Descubridor de América. El origen de este navegante, probablemente italiano, está envuelto en el misterio por obra de él mismo y de su primer biógrafo, su hijo Hernando Colón. Parece ser que Cristóbal Colón empezó como artesano y comerciante modesto y que tomó contacto con el mar a través de la navegación de cabotaje con fines mercantiles.

En 1476 naufragó la flota genovesa en la que viajaba, al ser atacada por corsarios franceses cerca del cabo de San Vicente (Portugal); desde entonces Colón se estableció en Lisboa como agente comercial de la casa Centurione, para la que realizó viajes a Madeira, Guinea, Inglaterra e incluso Islandia (1477).

Luego se dedicó a hacer mapas y a adquirir una formación autodidacta: aprendió las lenguas clásicas, que le permitieron leer los tratados geográficos antiguos (teniendo así conocimiento de la esfericidad de la Tierra, defendida por Aristóteles o Tolomeo y comúnmente aceptada entre los estudiosos del siglo XV), y empezó a tomar contacto con los grandes geógrafos de la época (como el florentino Toscanelli).





Una idea audaz y equivocada

De unos y otros llegó a Cristóbal Colón la idea de que, siendo la Tierra esférica, la costa oriental de Asia podría alcanzarse fácilmente navegando hacia el oeste.

En cualquier caso, hacia 1480 Colón estaba decidido a acometer la empresa de abrir una ruta naval hacia Asia por el oeste, basado en la acertada hipótesis de que la Tierra era redonda, y en el doble error de suponerla más pequeña de lo que es y de ignorar la existencia del continente americano, que se interponía en la ruta proyectada.

El interés económico del proyecto era indudable en aquella época, ya que el comercio europeo con Extremo Oriente, basado en la importación de especias y productos de lujo, era extremadamente lucrativo; dicho comercio se realizaba por tierra a través de Oriente Medio, controlado por los árabes. Los portugueses llevaban años intentando abrir una ruta marítima a la India bordeando la costa africana, empresa que culminaría Vasco Da Gama en 1498.

Fuente consultada:



<https://www.biografiasyvidas.com/>

EL VIAJE DE COLÓN

Colón ofreció su proyecto al rey Juan II de Portugal, quien lo sometió al examen de un comité de expertos. Aunque terminó rechazando la propuesta, el monarca portugués puso previamente como condición que no se zarpase desde las Canarias, pues, en caso de que el viaje tuviera éxito, la Corona de Castilla podría reclamar las tierras conquistadas en virtud del Tratado de Alcaçobas.

Colón encontró demasiado arriesgado partir de Madeira (sólo confiaba en los cálculos que había trazado desde las Canarias) y probó suerte en España con el duque de Medina Sidonia y con los Reyes Católicos, que rechazaron su propuesta por considerarla inviable y por las desmedidas pretensiones de Colón.



El descubrimiento de América (cuadro de Dióscoro Puebla, c. 1862).



Finalmente, la reina **Isabel la Católica** aprobó el proyecto de Colón por mediación del tesorero del rey, Luis de Santángel, a raíz de la toma de Granada, que ponía fin a la reconquista cristiana de la Península frente al Islam (1492). La reina firmó las llamadas Capitulaciones de Santa Fe, por las que concedía a Colón una serie de privilegios como contrapartida a su arriesgada empresa. Obtenida la financiación necesaria, y contando con la inestimable ayuda de Martín Alonso Pinzón, Colón armó una flotilla de **tres carabelas (la *Pinta*, la *Niña* y la *Santa María*)** con las que partió del puerto de Palos (Huelva) **el 3 de agosto de 1492.**

Colón navegó hasta Canarias y luego hacia el oeste, alcanzando la isla de Guanahaní (San Salvador, en las Bahamas) el 12 de octubre de 1492. Por primera vez (si se prescinde de la gesta sin consecuencias de los vikingos) un grupo de europeos pisaba tierras americanas, aunque ni Colón ni sus tripulantes eran conscientes de ello. En aquel viaje descubrió también Cuba y La Española (Santo Domingo), e incluso construyó allí un primer establecimiento español con los restos del naufragio de la *Santa María* (el fuerte La Navidad). Persuadido de que había alcanzado las costas asiáticas, regresó a España con las dos naves restantes en 1493.



Colón realizó tres viajes más para continuar la exploración de aquellas tierras. En el segundo (1493-1496) tocó Cuba, Jamaica y Puerto Rico y fundó la ciudad de La Isabela; pero hubo de regresar a España para hacer frente a las acusaciones surgidas del descontento por su forma de gobernar La Española. En el tercer viaje (1498-1500) descubrió Trinidad y tocó tierra firme en la desembocadura del Orinoco; pero la sublevación de los colonos de La Española forzó su destitución como gobernador y su envío como prisionero a España.

Tras ser juzgado y rehabilitado, se revisaron sus privilegios (quedando excluido el poder virreinal) y emprendió un cuarto viaje (1502) con prohibición de acercarse a La Española; recorrió la costa centroamericana de Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Regresó a España en 1504 y pasó el resto de su vida intentando conseguir mercedes reales para sí mismo y para sus descendientes, pues el rey Fernando el Católico intentaba recortar los privilegios concedidos ante las proporciones que iba tomando el descubrimiento y la inconveniencia de dejar a un advenedizo como único señor de las Indias.





Colón había descubierto América fortuitamente como consecuencia de su intuición y de su fuerza de voluntad. Aunque fracasó en su idea original de abrir una nueva ruta comercial entre Europa y Asia, abrió algo más importante: un «Nuevo Mundo» que, en los años siguientes, sería explorado por navegantes, misioneros y soldados de España y Portugal, incorporando un vasto territorio a la civilización occidental y modificando profundamente las condiciones políticas y económicas del Viejo Continente.

De Américo Vespucio procede el sonoro nombre con que se bautizó al Nuevo Mundo; no es extraño que una etimología popular (falsa porque Colón es una castellanización de su apellido italiano) hiciese derivar del nombre del descubridor términos nada prestigiosos, como *colonialismo* o *colonizar*. El descubrimiento de América fue, en efecto, el pistoletazo de salida de la colonización europea del continente, empresa en la que se dieron cita el heroísmo y la barbarie, el propósito evangelizador y la explotación o exterminio de los indígenas, el ideal imperial y la sed de oro y poder.

Fuente consultada:



<https://www.biografiasyvidas.com/>



SOPA DE LETRAS

DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA

N	K	Y	J	D	Ñ	N	A	S	E	U	P	J	X	E	F	G	T	V	Ñ
G	Ñ	Ñ	L	P	Y	X	U	X	N	X	R	L	C	L	Q	K	J	L	O
N	Q	U	D	Q	L	X	K	K	O	U	L	J	C	X	L	Ñ	O	T	C
F	C	L	K	E	V	W	Z	R	L	K	F	Q	X	H	Y	L	Y	T	A
T	C	S	D	V	T	Q	E	X	E	Y	B	H	K	W	R	R	L	P	Š
E	G	H	A	A	V	N	U	X	L	C	K	Z	I	E	Y	V	M	P	A
H	Z	G	N	T	I	X	Y	C	A	U	Z	P	V	Ñ	C	U	O	L	N
R	G	W	V	R	N	Q	U	R	R	O	U	N	U	W	E	B	U	V	O
Y	D	L	A	D	W	I	A	J	A	M	E	K	A	B	H	J	H	A	F
F	I	M	Y	N	U	B	P	M	P	N	C	S	C	C	Š	H	R	P	S
Q	O	Z	X	C	E	A	N	J	B	A	T	Ñ	M	A	Y	Ñ	C	A	Z
M	F	T	W	L	R	G	C	S	P	R	N	O	R	W	L	C	I	J	M
V	U	E	A	Z	P	J	M	I	O	I	J	B	L	Ñ	L	D	T	A	Q
E	N	S	W	S	J	L	T	L	R	F	E	B	N	P	N	L	T	C	P
C	W	V	V	P	L	A	A	F	W	S	P	Ł	M	I	Y	Z	Q	N	Q
K	Y	W	C	D	A	B	N	H	D	I	A	U	X	H	C	U	C	P	W
R	D	G	A	N	I	I	R	O	B	L	Ñ	M	C	H	W	U	I	J	A
D	F	F	O	O	A	L	U	L	O	B	S	B	A	M	G	W	V	N	S
U	K	L	P	A	X	T	F	C	Ñ	J	W	B	W	S	E	E	T	L	Ñ
G	P	D	A	Ñ	P	O	K	D	A	K	R	O	V	C	J	A	A	X	T

- AMÉRICA**
- ASTROLABIO**
- BRÚJULA**
- CAPITÁN**
- CARABELAS**
- COLÓN**
- INDIAS**
- MARINERO**
- NIÑA**
- OCÉANO**
- PARALELO**
- PINTA**

